

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
2.1. Účel stavby, technické řešení	3
2.2. Členění stavby	4
3. STAVENIŠTĚ.....	4
3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	4
3.2. Obvod staveniště	4
3.3. Odvodnění staveniště	4
3.4. Zařízení staveniště	5
3.5. Přístupy na staveniště	5
3.6. Napojení staveniště na zdroje.....	5
3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
3.8. Ochranná pásma	5
4. PROVÁDĚNÍ STAVBY	6
4.1. Postup výstavby.....	6
4.2. Předčasné užívání	6
4.3. Podmínky provádění.....	7
4.4. Řešení dopravy během výstavby	7
5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	7
5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě	8
5.2. Ochrana přírody a krajiny.....	9
5.3. Hluk	9
5.4. Emise z dopravy	9
5.5. Nakládání s odpady	9



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

II/229 Všesulov -most ev. č. 229-009
PDPS

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/229 Všesulov - most ev. č. 229-009**

Název přílohy: **Plán organizace výstavby**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Rakovník
Katastrální území: Všesulv
Obec: Všesulov

Druh stavby: Oprava mostu

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Stř.kraje, přísp.org.**
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Projektant: **Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**
140 00 Praha 4, Ohradní 24b
IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267
tel: 241481215 fax: 241482452
email: josef.jirotka@apis-sro.eu, tel: +420 602591633

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Účel stavby, technické řešení

Jedná se o mostní objekt ev.č. 229-009 ve staničení km 14,047 převádějící silnici II/229 přes Šipský potok v intravilánu na okraji obce. Most je v havarijním stavu, a to zejména jeho nepojízdná část, kde již došlo ke značné deformaci klenby.

Nosnou konstrukci tvoří klenba zděná z kamene o jednom poli rozpětí 5,1 m. Volná šířka na mostě je 8,5 m, což je vzhledem k navazujícímu směrovému oblouku malého poloměru nevyhovující. Opěry jsou masivní zděné ze stejného materiálu, jako vlastní klenba. Klenba je přesypána na výšku 0,5 m. Most byl v dubnu 2014 provizorně opraven pro jeho udržení v provozu, vypadlé zdivo zajištěno torkretem a částečně byl doplněn zádržný systém. Nevyhovující je stav původního zádržného systému a krajních částí nosné konstrukce. Úplně chybí izolace mostní konstrukce a dochází k její degradaci a rozpadu

Původní most byl pro zatížitelnost normální Vn 17t..

Oprava mostu bude spočívat ve vybudování nové nosné konstrukce na stávajících opěrách, které budou ještě zajištěny mikropilotami. V rámci možností dojde k rozšíření mostu na vnitřní stranu směrového oblouku pro zlepšení průjezdných poměrů. Zádržné zařízení bude zřízeno v podobě odpovídající příslušným TP.

V oblasti staveniště a v jeho blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě:

- vzdušné vedení NN – ČEZ Distribuce a.s., (vedeno v podél levé strany silnice II/229, vedení nadzemní)
- vzdušné vedení NN – veřejné osvětlení (vedeno v podél levé strany silnice II/229, vedení nadzemní)
- podzemní vedení sítě elektronických komunikací – CETIN, a. s. (vedeno podél pravé strany komunikace , vedení podzemní)
- nadzemní vedení sítě elektronických komunikací – CETIN, a. s. (vedeno napříč komunikace , vedení nadzemní)

V rámci stavby nedojde k zásahům do těchto uvedených inženýrských sítí, protože jejich stávající uložení neomezuje výstavbu nového mostu a úpravu komunikace .

2.2. Členění stavby

Celá stavba se skládá z jedné části a je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101 - Komunikace
- SO 102 - Dopravní opatření
- SO 201 - Most přes Šipský potok

3. STAVENIŠTĚ

3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště se nachází na stávající silnici č. II/229 v obci Všesulov

Stavební práce budou probíhat především v oblasti stávajícího mostu ev. č. 229-009. Předpokládá se dočasný zábor cca 80 m převáděné komunikace.

Poloha staveniště je zřejmá z přehledné a koordinační situace.

3.2. Obvod staveniště

Obvod staveniště je stanoven v záborovém elaborátu. Stavba předpokládá dočasné zábory sousedních pozemků, konkrétně se jedná o parcely v KÚ Všesulov č.217 – vodní plocha-rybník, č. 279, 283/2 a 283/3 – ostatní plocha (jiná plocha), č. 304, 305/1 a 306 ostatní plocha (ostatní komunikace). a č. 307 – vodní plocha (koryto vodního toku).

Po realizaci stavby budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.

3.3. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno gravitačně do vodoteče. Vypouštění znečištěné vody do vodoteče je nepřipustné. Zhotovitel musí zabránit přítoku vody do stavebních jam z přilehlých ploch např. pomocí hrázek.

Zhotovitel bude udržovat průtočnost vodoteče, zachycené splaví bude průběžně odstraňovat.

3.4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích stávající silnice č. II/229 a případně na volných plochách dočasného záboru. Další případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby ve vlastní režii.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Lze použít mobilních objektů resp. využít stávajících objektů mimo staveniště (ubytovna, kuchyně, jídelna). Při výjezdu ze staveniště bude třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikace mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního a povodňového plánu (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

3.5. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný z přilehlých úseků stávající komunikace – silnice III/229.

3.6. Napojení staveniště na zdroje

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie.

Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel z mobilních zdrojů. Případné použití užitkové vody z vodoteče Šipský potok projedná zhotovitel s Povodím Vltavy a s příslušnými orgány ochrany přírody. Bez souhlasného stanoviska nelze vodu z vodoteče užívat.

3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel je povinen účinným způsobem zabránit nepovolaným osobám vstupu na staveniště. Staveniště bude řádně ohrazeno, obvod staveniště bude označen bezpečnostními značkami.

3.8. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice II. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky,
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče,

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

Silniční ochranné pásmo Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích,
Ochr. pásmo komunikačního vedení Zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,
Ochr. pásma elektrizační soustavy Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.
Ochr. pásma plynárenských a plynových zařízení Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.

4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

4.1. Postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby je následující:

- dopravní opatření – provizorní objížďka a lávka (SO 102)
- ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- příprava staveniště
- frézování obrusné vrstvy a vozovky na předmostích
- bourání konstrukce původního mostu
- pilotážní práce pod původními opěrami (vrtání, armování, betonáž)
- bednění, výztuž a betonáž stěn úložných orahů
- výstavba skruže
- bednění, výztuž a betonáž vodorovné NK
- odbednění
- izolace mostovky včetně ochrany
- izolace spodní stavby
- bednění, výztuž a betonáž říms
- přechodové oblasti
- úprava koryta potoka (odláždění)
- pokládka nových vozovkových vrstev
- dilatační úprava ve vozovce
- terénní úpravy a dokončovací práce
- povrchová úprava říms
- 1. hlavní prohlídka
- uvedení do provozu
- odstranění dopravního značení provizorní objížďky

4.2. Předčasné užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Předčasné užívání částí stavby není navrhováno.

4.3. Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.

Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- informovat dotčený orgán resp. správce s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- vytyčit před zahájením stavebních prací podzemní inženýrské sítě,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi,
- zabránit poškození existujících sousedních objektů stavebními pracemi.

Další podmínky pro provádění stavby jsou následující:

- Skruž pro výstavbu nosné konstrukce mostu SO 201 musí co nejméně zasahovat do průtočného profilu koryta vodoteče.
- V případě zvýšených průtoků na vodoteči zajistí zhotovitel na základě výzvy povodňové komise nebo svých zjištění dočasnou demontáž lávky SO 901 tak, aby nedocházelo k omezení kapacity koryta.

4.4. Řešení dopravy během výstavby

Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Přístup na staveniště bude ze silnice II/229

Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

Objízdná trasa pro nákladní dopravu je společná pro opravy dalších mostů ležících na silnici II/229 a bude vedena z Rakovníka po silnici II/227 přes Kněževy k silnici I/6 a po ní pak západním směrem až na její křižovatku se silnicí I/27, kde trasa pokračuje jižním směrem přes Jesenici, Žďár a Vysokou Lybini až do Kralovic, kde se opět napojí na silnici II/229.

Osobní automobilová doprava bude vedena po objízdné trase vedoucí ze silnice II/229 v Zavidově na silnici III/2285 přes Václavy a Řeřichy do Pšovky, kde se napojí na silnici II/228 a bude po ní pokračovat západním směrem přes Švihov a Oráčov do Jesenice v ní pak krátce po silnici I/27 jižním směrem a dále po silnici III/2295 přes Drahouš, Velkou Chmelištnou a Zdeslav zpět na silnici II/229 na kterou se napojí v obci Čistá.

Nabízí se zde ještě trasa pro místní dopravu, která ovšem nebude oficiálně značená jako objížďka, vedená ze silnice II/229 v Zavidově na silnici III/22910 do Krakova a v něm na silnici III/22912 do Krakovce, kde je možné přejet po místní komunikaci do obce Šípy a v ní na silnici III/20125 zpět do Všesulova na silnici II/229.

Vhodnou organizací postupu výstavby je také nutné zajistit nepřetržitý přístup na místní komunikace vedoucí k zástavbě za mostem. Proto bude nutné provádět přilehlou část rekonstruované vozovky po částech, aby tam byla zachována možnost vjezdu.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby.

Veřejná linková doprava

Dotčený úsek silnice II/23610 je využíván místní autobusovou linkovou dopravou, jezdí zde 3 autobusové linky provozované společnostmi LEXTRANS BUS s.r.o. a ANEXIA s.r.o.. Před zahájením stavby bude s těmito dopravci projednáno zajištění dopravní obslužnosti obce po dobu výstavby.

Dle dosavadních jednání se zástupci dopravců a Středočeského kraje jsou navržena u rekonstruovaného mostu z obou stran provizorní obratiště pro autobusy, kde autobus přijíždějící z jednoho směru nechá vystoupit cestující, otočí se na obratišti a bude pokračovat zpět. Cestující přejdou po provizorní lávce přes Šipský potok (která slouží i ostatním chodcům) a u druhého obratiště nastoupí do dalšího autobusu a budou pokračovat dále. Vzdálenost těchto obratišť od sebe, tak jak jsou navržena je 490 m.

Pro zajištění nepřerušené možnosti pohybu chodců bude třeba zajistit jejich přístup na silnici II/229 z polní cesty, kam ústí provizorní lávka, i při realizaci rekonstrukce přilehlé poloviny vozovky.

5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě

BOZP na staveništi řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

5.2. Ochrana přírody a krajiny

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito klopení.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny dle ČSN 839061. Jedná se především o dřeviny v prostoru zařízení staveniště.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Povolení stanoví podmínky, za kterých lze kácení provést. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá ho zhotoviteli prací.

5.3. Hluk

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanizmy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7:00 do 21:00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

5.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

5.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Vybouraný materiál bude nabídnut správci mostu k dalšímu využití. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Praze v lednu 2017

Ing. Josef Jírotka